



FERROVIE EMILIA ROMAGNA

Linea SFM2 Bologna-Portomaggiore: adeguamento della progettazione definitiva e coordinamento per sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione del completamento dell'interramento della tratta urbana di Bologna della Linea SFM2 Bologna-Portomaggiore

LOTTO CIG 754332765C CPV

**SFM2**  
**Bologna-Portomaggiore**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**INTERRAMENTO TRATTA URBANA**

**GEODATA**  
ENGINEERING

**NET** ENGINEERING

**SITECO**  
ENGINEERING  
COMPANY

**PRESENTAZIONE DEL PROGETTO**

**Estratto**

BOLOGNA, 20 /01/ 2022

L'intervento interessa la linea SFM2 - Bologna Centrale-Portomaggiore e prevede sull'interramento di due tratte nell'area urbana di Bologna

## LINEA SFM2



Le opere previste nel Progetto Definitivo sono circoscrivibili a due tratte funzionali, geograficamente distinte:

**Tratta T1:** tra la galleria esistente Zanolini (Pk 2+029,65) e la Fermata Rimesse (Pk 3+354,59)  
L= 1.325 m

**Tratta T2:** tra via Cellini (Pk 4+000,00) e via Larga (Pk 5+100,00)  
L= 1.100 m



# Tratta T1: tra la galleria esistente Zanolini (Pk 2+029,65) e la Fermata Rimesse (Pk 3+354,59)

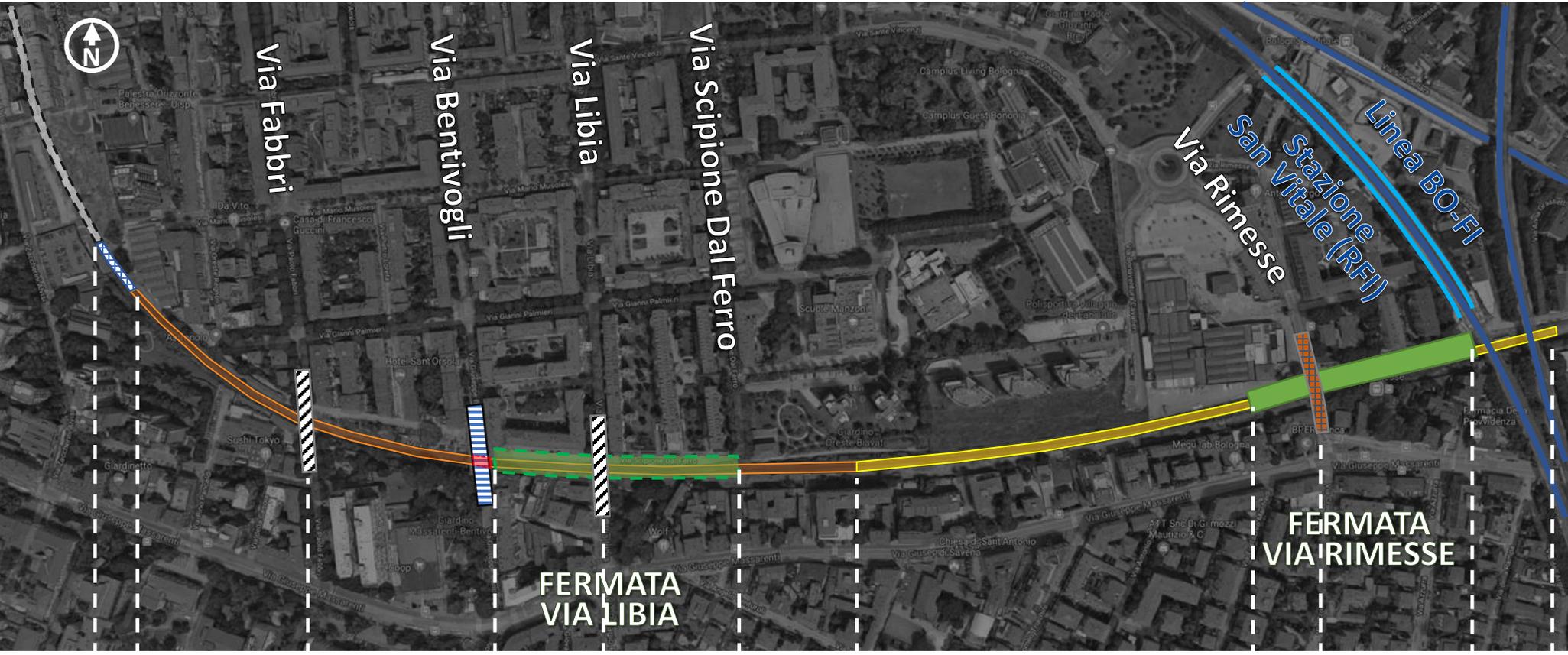
L= 1.325 m

**LEGENDA – OPERE FERROVIARIE IN PROGETTO**

	Tratto ferrovia esistente in galleria artificiale		Tratto ferrovia galleria naturale
	Tratto ferrovia in galleria con presa d'aria		Fermata Via Libia - al rustico
	Tratto ferrovia in galleria artificiale		Fermata Via Rimesse
	Tratto ferrovia in trincea		

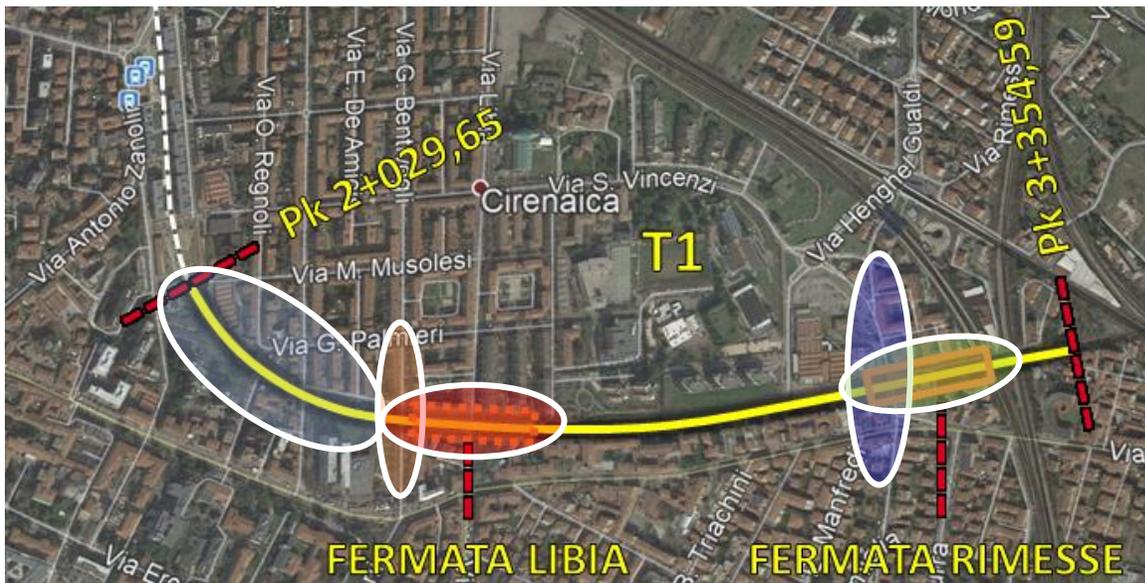
**LEGENDA – NUOVE VIABILITA'**

	Nuovo sovrappasso di via Rimesse
	Attraversamento a raso
	Ponte di Via Bentivogli (Scavo in galleria naturale)



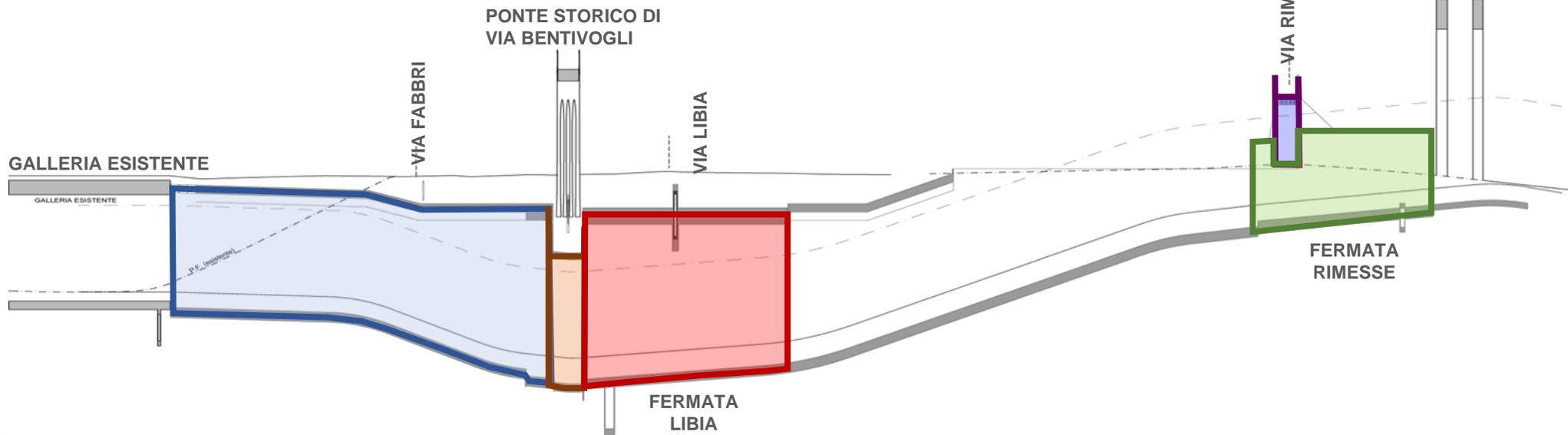
## Tratta T1: tra la galleria esistente Zanolini (Pk 2+029,65) e la Fermata Rimesse (Pk 3+354,59)

L= 1.325 m



L'aggiornamento del P.D. prevede:

- Prolungamento della tratta in galleria artificiale esistente;
- Sottoattraversamento in galleria naturale del ponte storico di via Bentivogli;
- La predisposizione della nuova fermata ferroviaria di via Libia;
- La realizzazione del nuovo cavalcavia di via Rimesse
- L'interramento della fermata esistente di via Rimesse.



# Tratta T2: tra via Cellini (Pk 4+000,00) e via Larga (Pk 5+100.00)

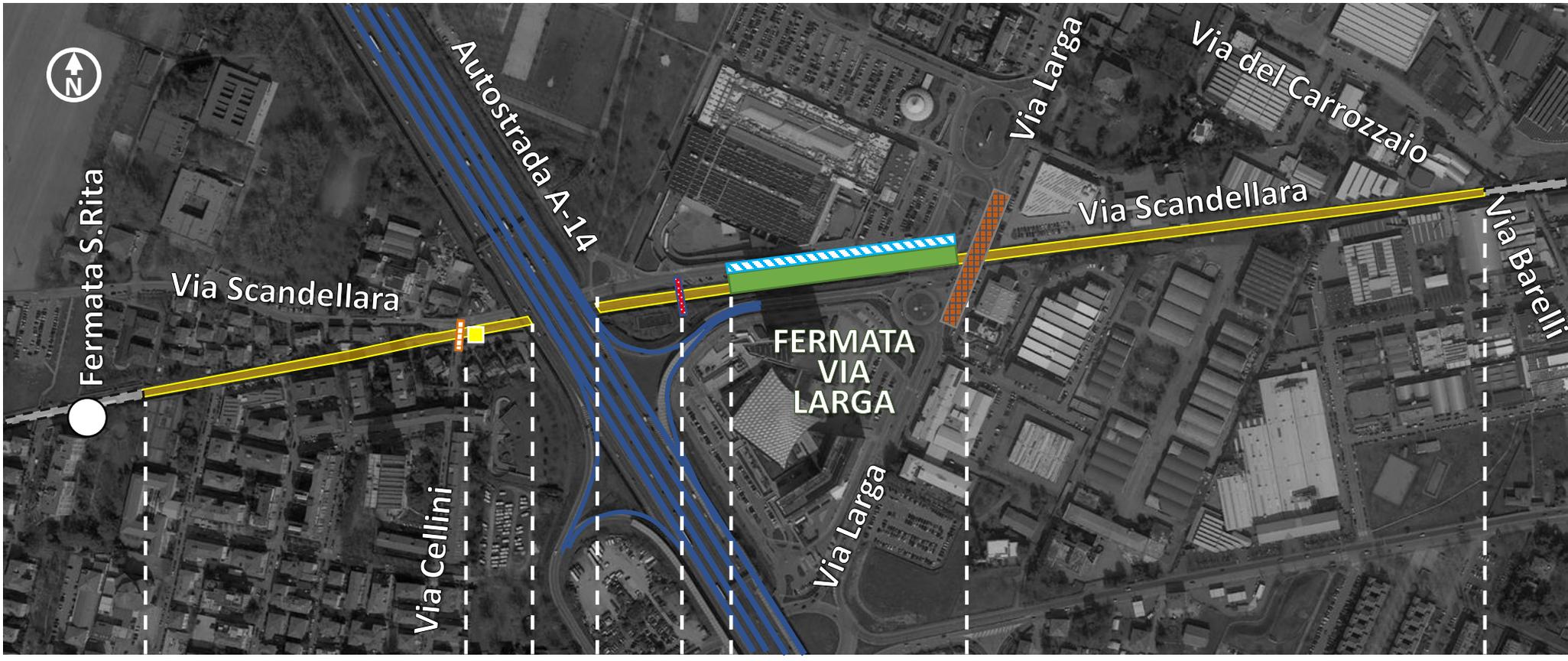
L= 1.100 m

## LEGENDA – OPERE FERROVIARIE IN PROGETTO

-  Tratto ferrovia esistente
-  Tratto ferrovia in trincea
-  Fermata Via Larga
-  Nuovo sifone

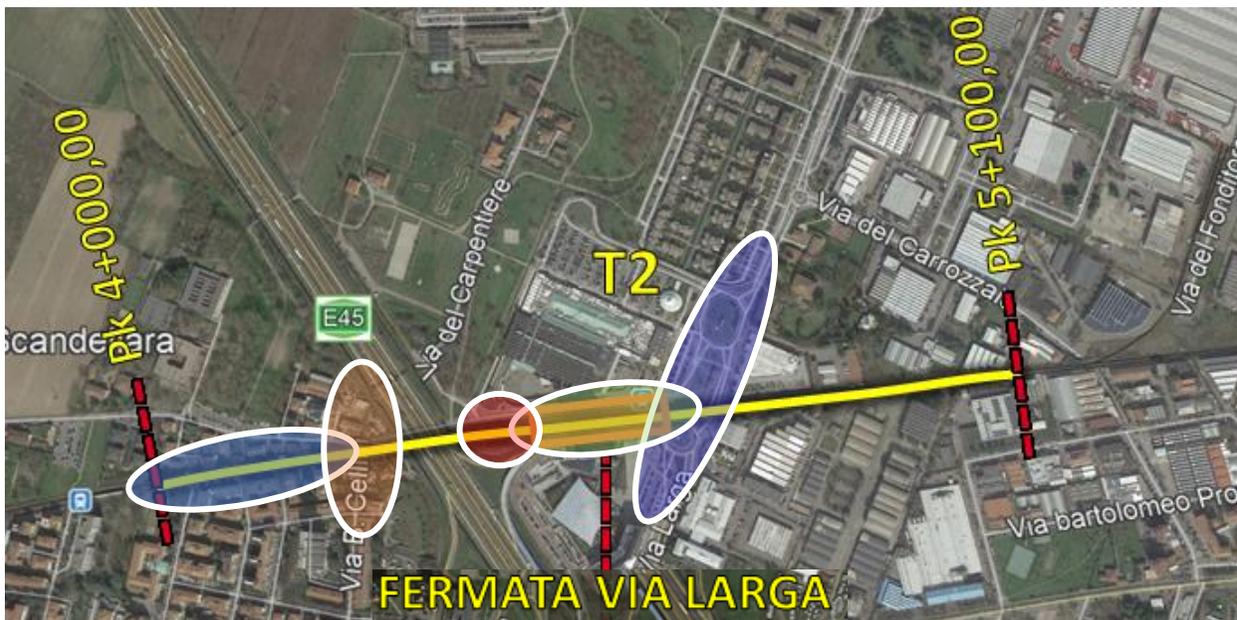
## LEGENDA – NUOVE VIABILITA'

-  Nuovo parcheggio in prossimità della fermata di Via Larga
-  Ripristino viabilità superficiale di via Cellini
-  Nuovo sovrappasso ciclabile/pedonale
-  Nuovo sovrappasso di via Larga



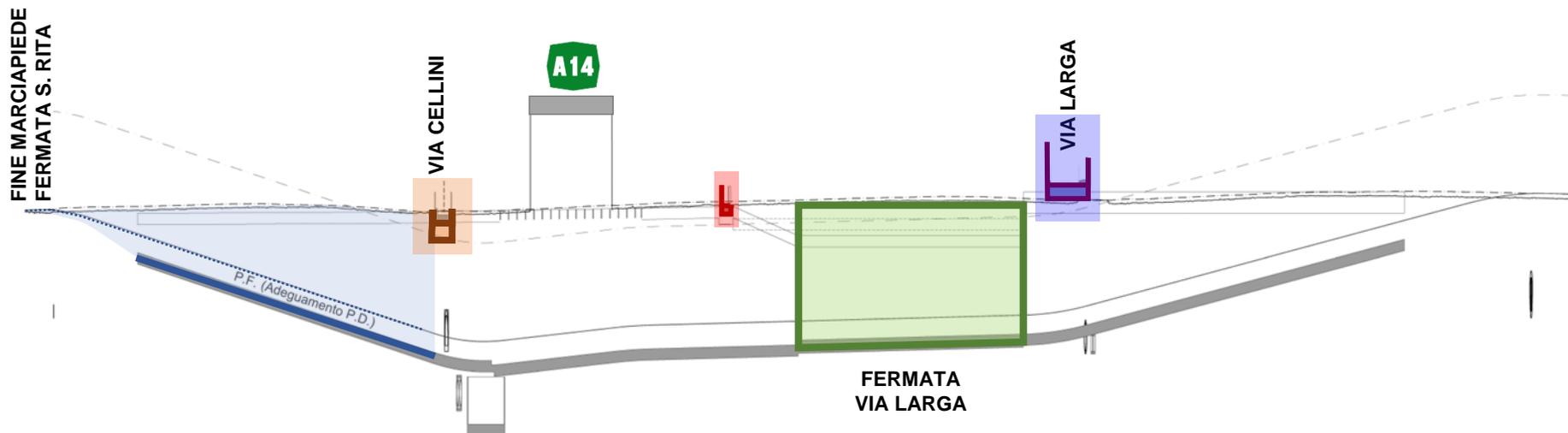
## Tratta T2: tra via Cellini (Pk 4+000,00) e via Larga (Pk 5+100,00)

**L= 1.100 m**



L'aggiornamento del P.D. prevede:

- Tratta in rampa, subito dopo la fine del marciapiede di fermata S. Rita;
- Il sottoattraversamento di via Cellini;
- La realizzazione di un nuovo attraversamento ciclopedonale;
- L'interramento della Fermata di via Larga
- Il sottopassaggio di via Larga con potenziamento della viabilità veicolare di superficie.

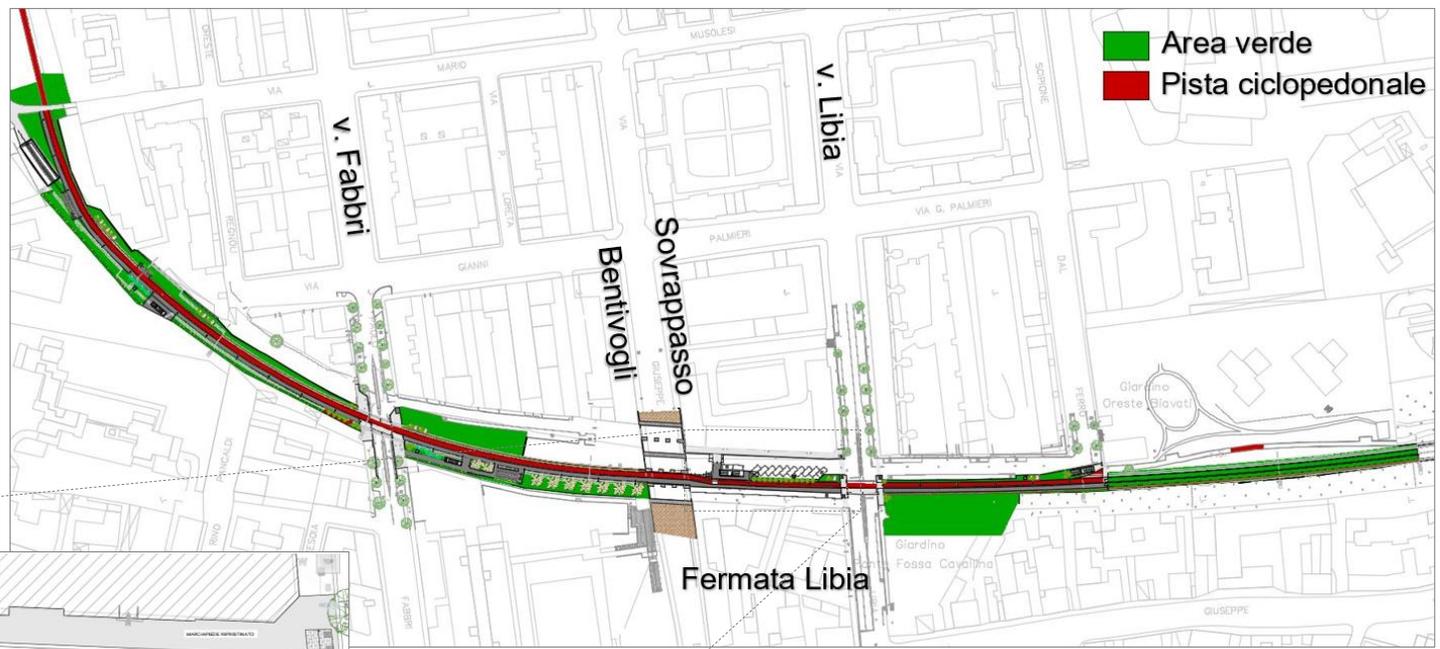


# Riqualificazione Urbana

L'intervento di riqualificazione urbana si configura secondo due aspetti fondamentali:

- MOBILITA' CICLO-PEDONALE**
- VERDE PUBBLICO**

**TRATTA T1**  
Inserimento nella rete ciclo-pedonale, mediante ricopertura del trench ferroviario



## Tempi e Costi

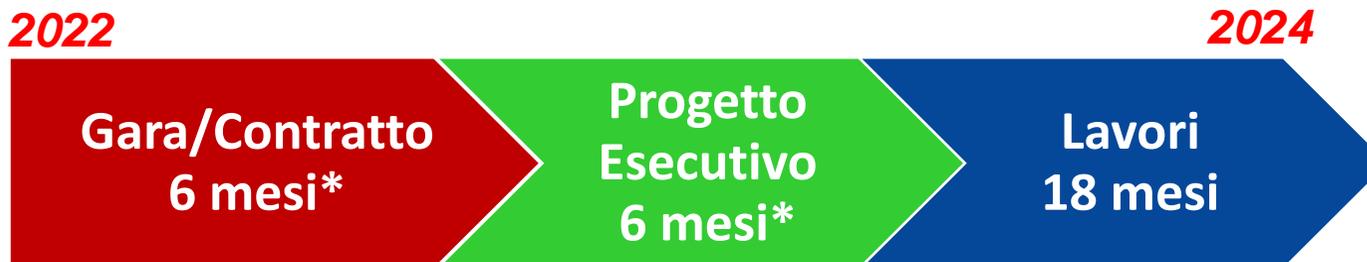
**Costo complessivo Quadro Economico :** **57.374.000 € di cui**

**Lavori:** **49.100.000 € ca.**

**Espropri:** **1.150.000 € ca.**

**Oneri vari:** **7.124.000 € ca.**

**Tempo complessivo stimato:** **3 anni ca.**

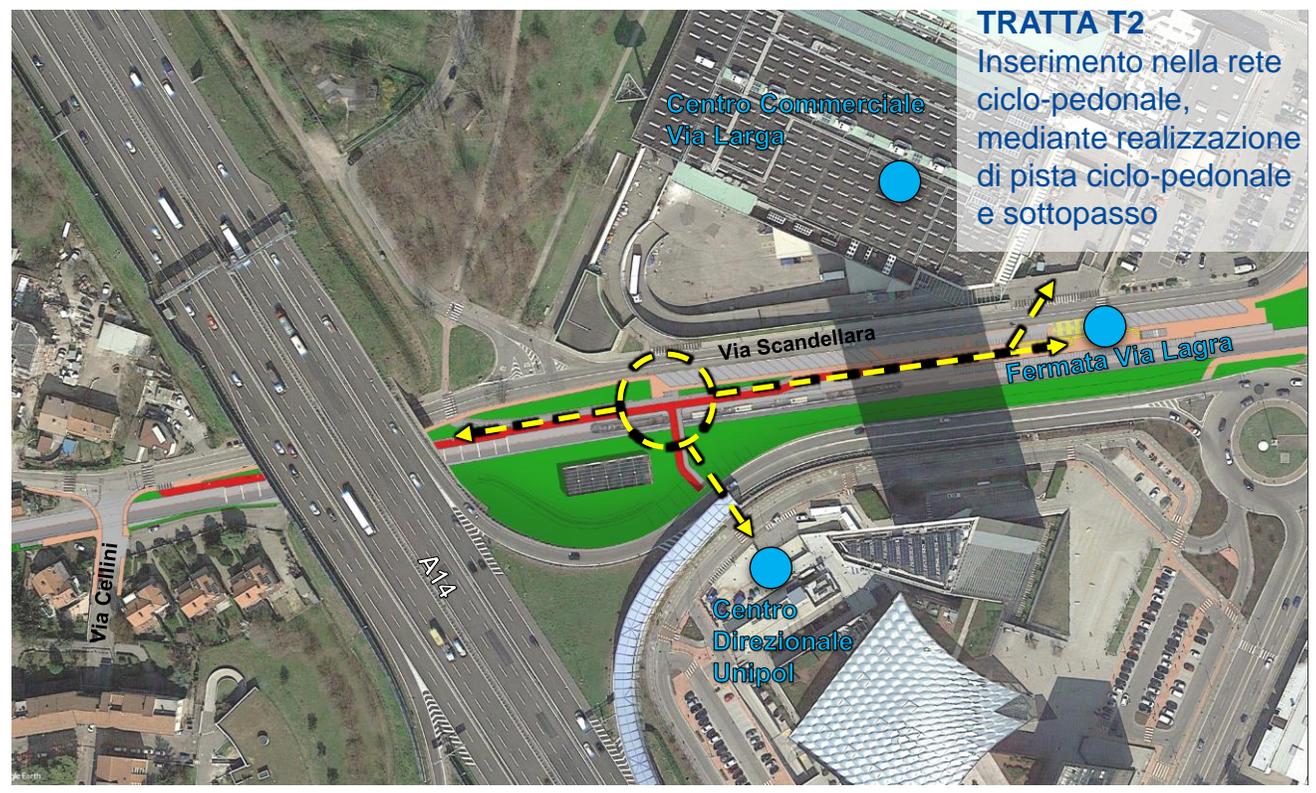


*\*Tempi stimati con gara nel primo sem. 2022*

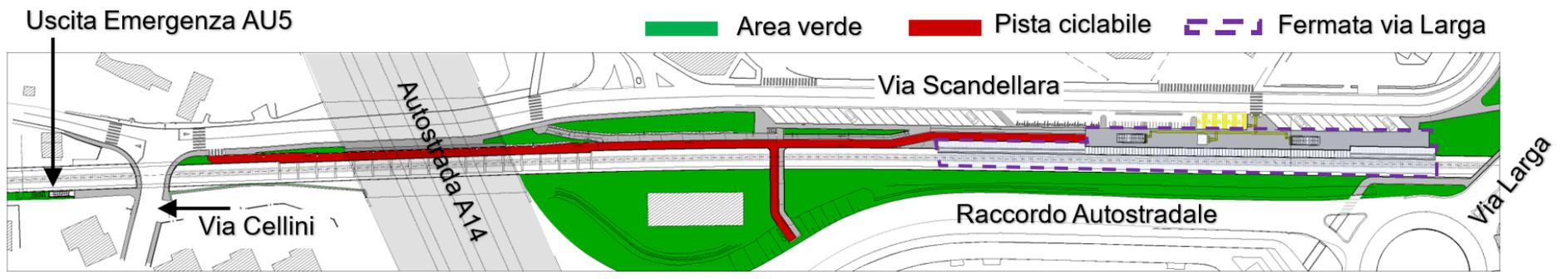
# Riqualificazione Urbana

L'intervento di riqualificazione urbana si configura secondo due aspetti fondamentali:

- MOBILITA' CICLO-PEDONALE**
- VERDE PUBBLICO**



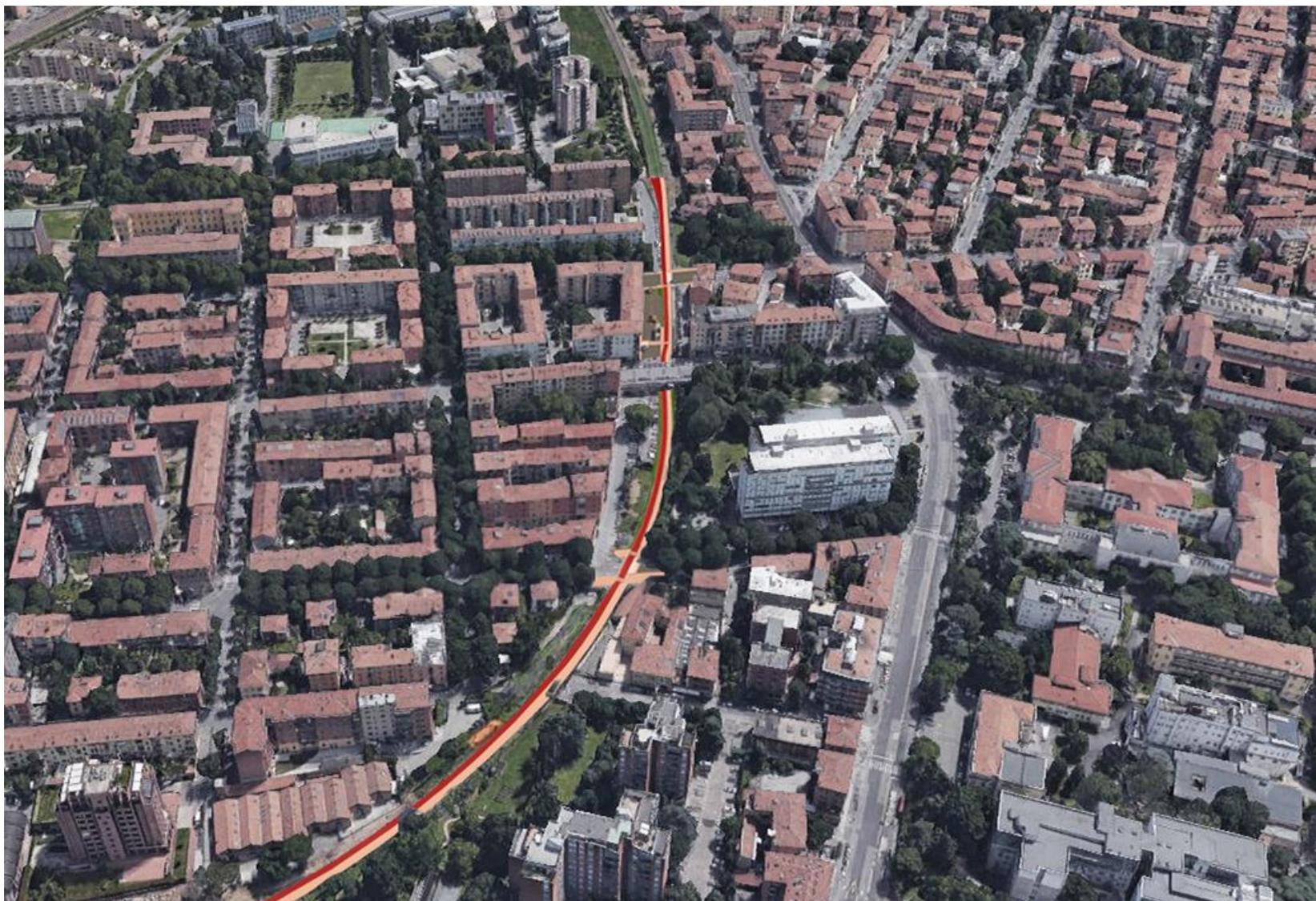
**TRATTA T2**  
Inserimento nella rete ciclo-pedonale, mediante realizzazione di pista ciclo-pedonale e sottopasso



## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



Area di aggregazione ed uscita di emergenza, via Bentivogli/via Fabbri

## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



Area di aggregazione ed uscita di emergenza, via Bentivogli/via Fabbri

## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



Via Paolo Fabbri

# Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



Via Paolo Fabbri

## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



**Incrocio stradale su Via Libia**

## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



**Incrocio stradale su Via Libia**

## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



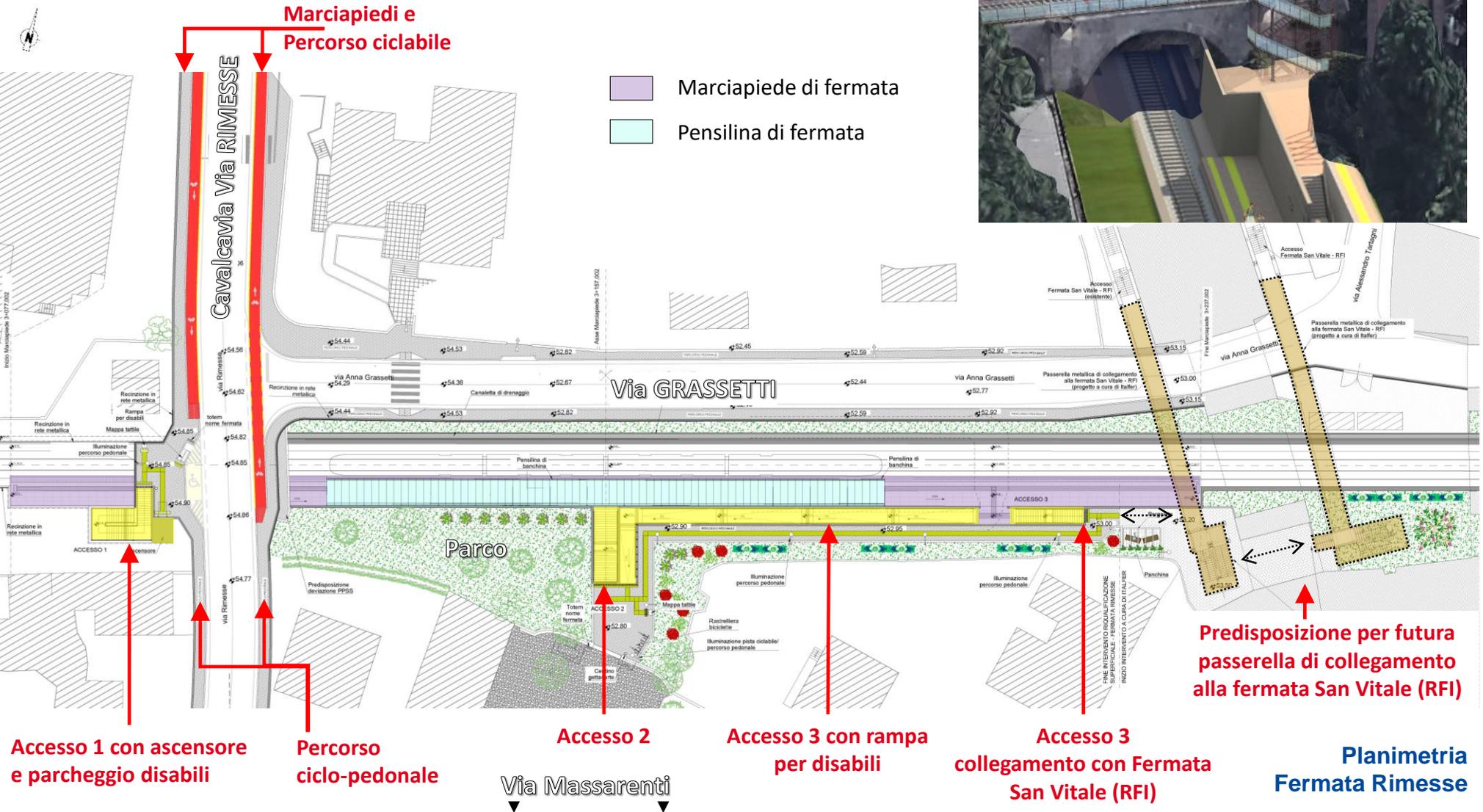
Via Libia, accesso all'area tecnica sotterranea

## Riqualificazione Urbana : Tratta Zanolini-Libia



Via Libia, accesso all'area tecnica sotterranea

# Riqualificazione Urbana : Zona Fermata via Rimesse



**Planimetria  
Fermata Rimesse**

## Riqualificazione Urbana : Zona Fermata via Rimesse



## Riqualificazione Urbana : Zona Fermata via Rimesse



## Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Rimesse



Fermata Via Rimesse, accesso dal parco, lato via Massarenti

## Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Rimesse



Fermata Via Rimesse, ingresso sul cavalcaferrovia di via Rimesse

# Qualità Architettonica

## COSTRUZIONE DELL'IDENTITA' DI LINEA – CRITERI ARCHITETTONICI

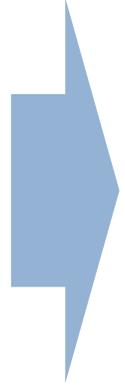
GRAFICA E LOGO FER COME LEITMOTIV + GRAFICA E COLORI SFM

**FER**  
Ferrovie Emilia Romagna  
Manuale della Segnaletica  
Ed. Novembre 2015

**FER**  
Brand book  
Concetti applicativi  
Versione 1 - Ottobre 2014

servizio  
ferroviario  
metropolitano  
bologna

semplice  
sicuro  
sostenibile



APPLICAZIONE DEL PATTERN GRAFICO AI RIVESTIMENTI

5

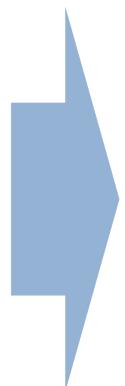
6

- SERIZZO ANTIGORIO
- ALLUMINIO PREVERNICIATO
- SERIZZO ANTIGORIO
- ALLUMINIO PREVERNICIATO

**PATTERN DI RIVESTIMENTO SU MODELLO BRAND MANUAL**

PROGETTI DI RIFERIMENTO

PROGETTO LONGITUDINALE



PROGETTO DEL MODULO DI COPERTURA / RIVESTIMENTO

Studio per la Pensilina ferroviaria  
MODULO COSTRUTTIVO

- TIRANTI IN TRIFOLI ACCIAIO
- FOLGI ACCIAIO INOX
- STRUTTURA IN ACCIAIO ZINCATO
- FASCE ACCIAIO
- PIVOTALE IN LATTONERIA ACCIAIO ZINCATO
- STRUTTURA IN ACCIAIO ZINCATO
- ZOCOCCO ACCIAIO
- CANAILETTA IN LATTONERIA ACCIAIO ZINCATO

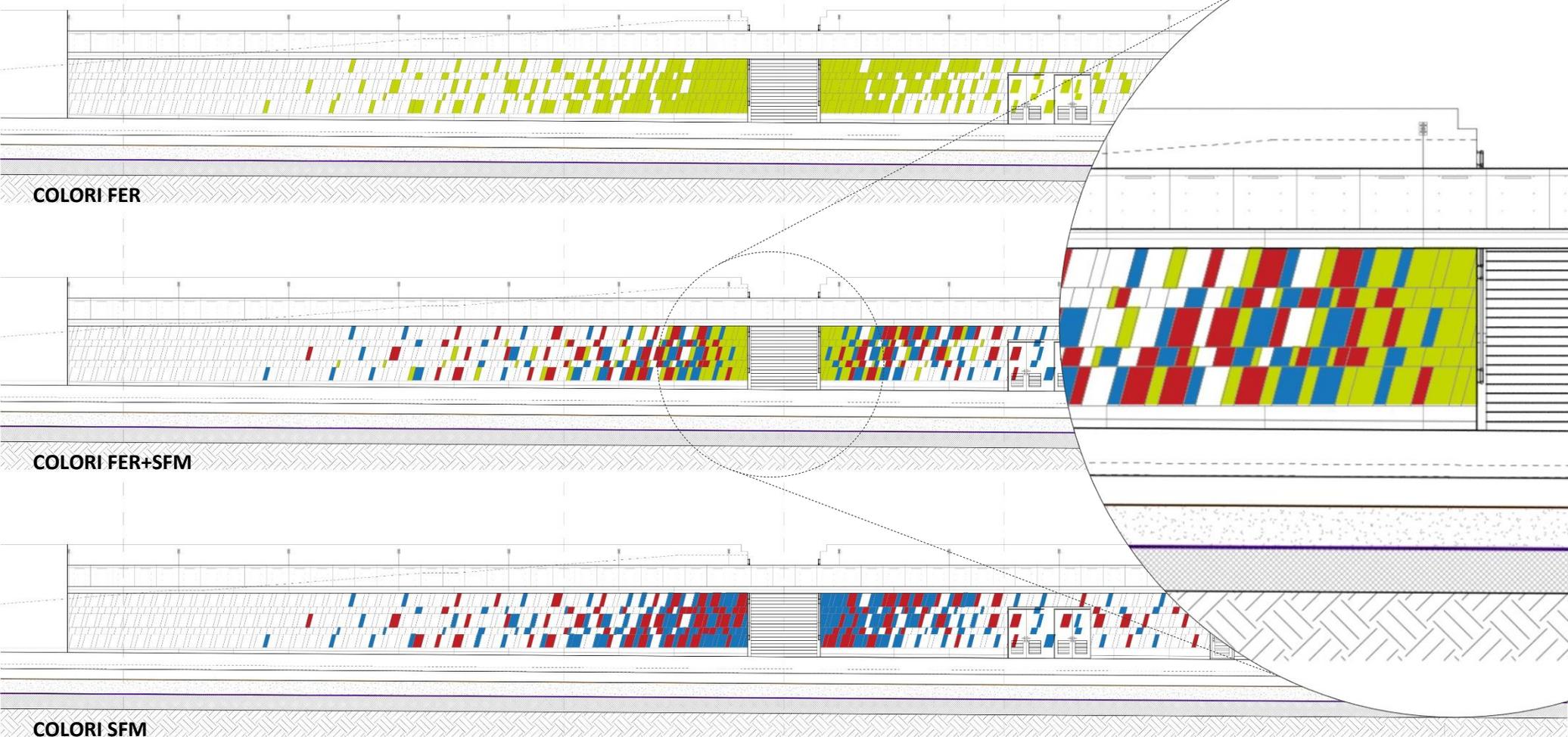
Studio per la Pensilina ferroviaria  
MODULO COSTRUTTIVO

- TIRANTI IN TRIFOLI ACCIAIO
- FOLGI ACCIAIO INOX
- STRUTTURA IN ACCIAIO ZINCATO
- FASCE ACCIAIO (ALLOGGIO ILLUMINAZIONE)
- STRUTTURA IN ACCIAIO ZINCATO
- LASTRE IN SERIZZO ANTIGORIO
- ZOCOCCO ACCIAIO
- CANAILETTA IN LATTONERIA ACCIAIO ZINCATO

# Qualità Architettonica

## COSTRUZIONE DELL'IDENTITA' DI LINEA – CRITERI ARCHITETTONICI

GRAFICA E LOGO FER COME LEITMOTIV + GRAFICA E COLORI SFM



# Fermata Via Rimesse



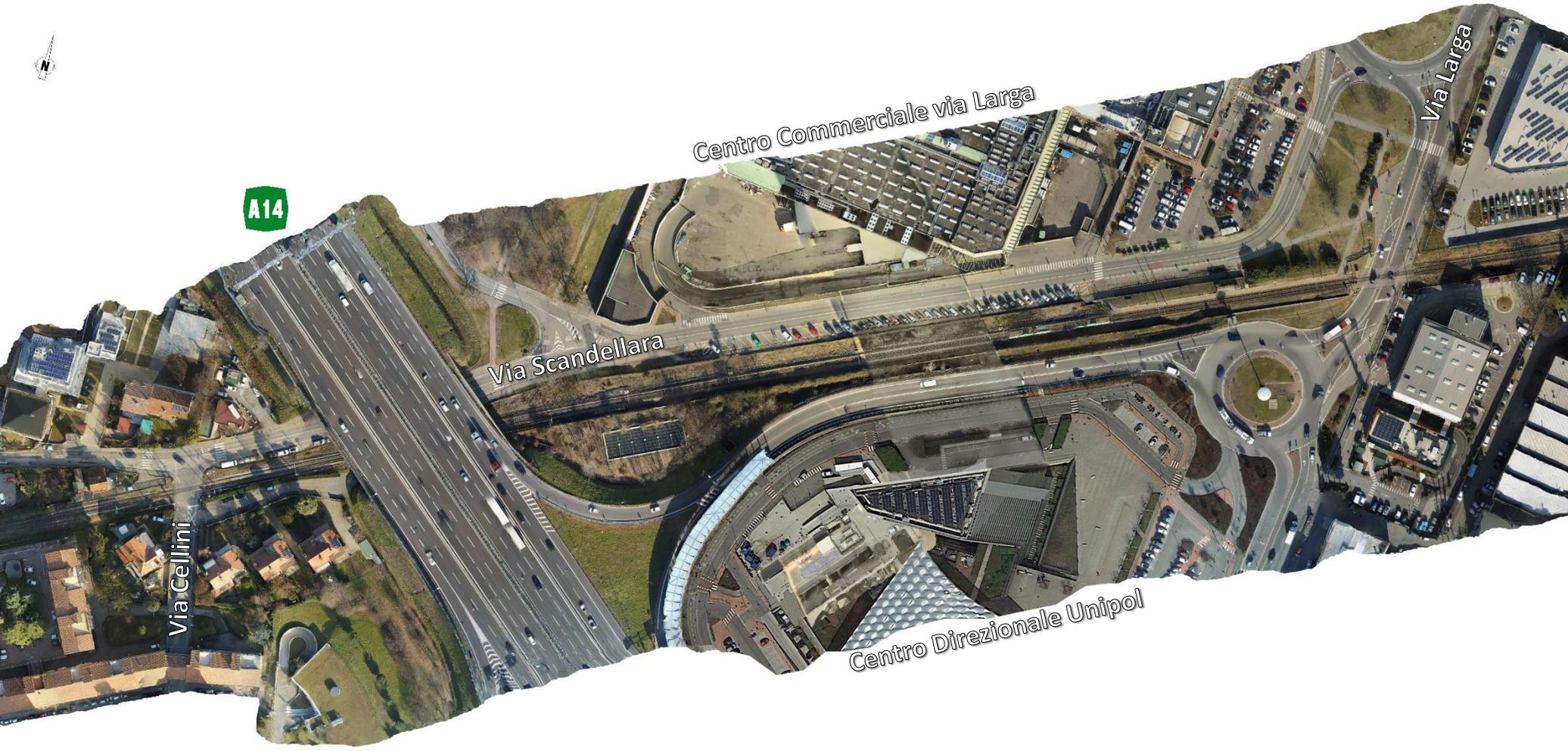
Fermata Via Rimesse, marciapiede

# Fermata Via Rimesse



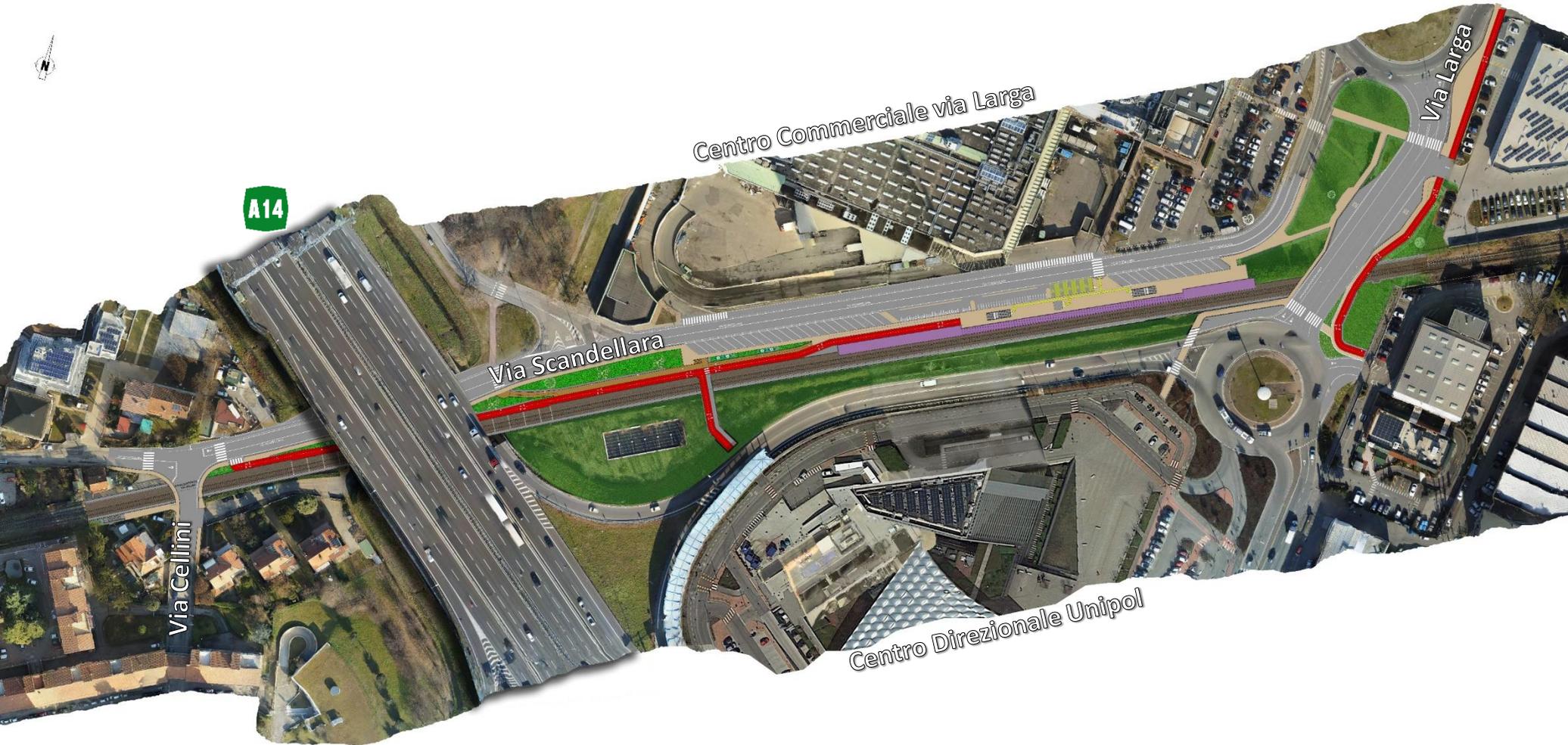
Fermata Via Rimesse, marciapiede

# Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga



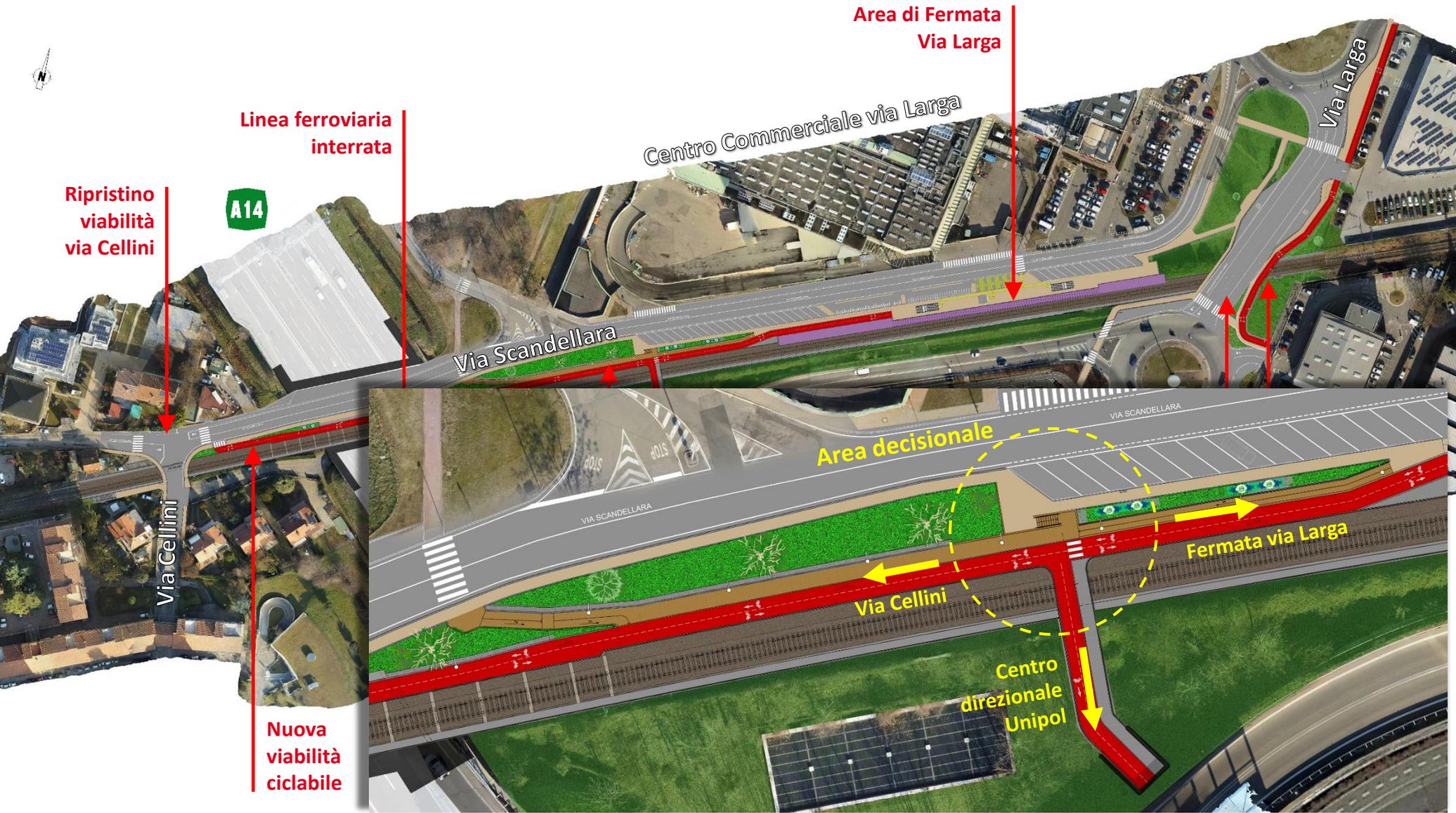
Zona via Larga – STATO DI FATTO

# Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga



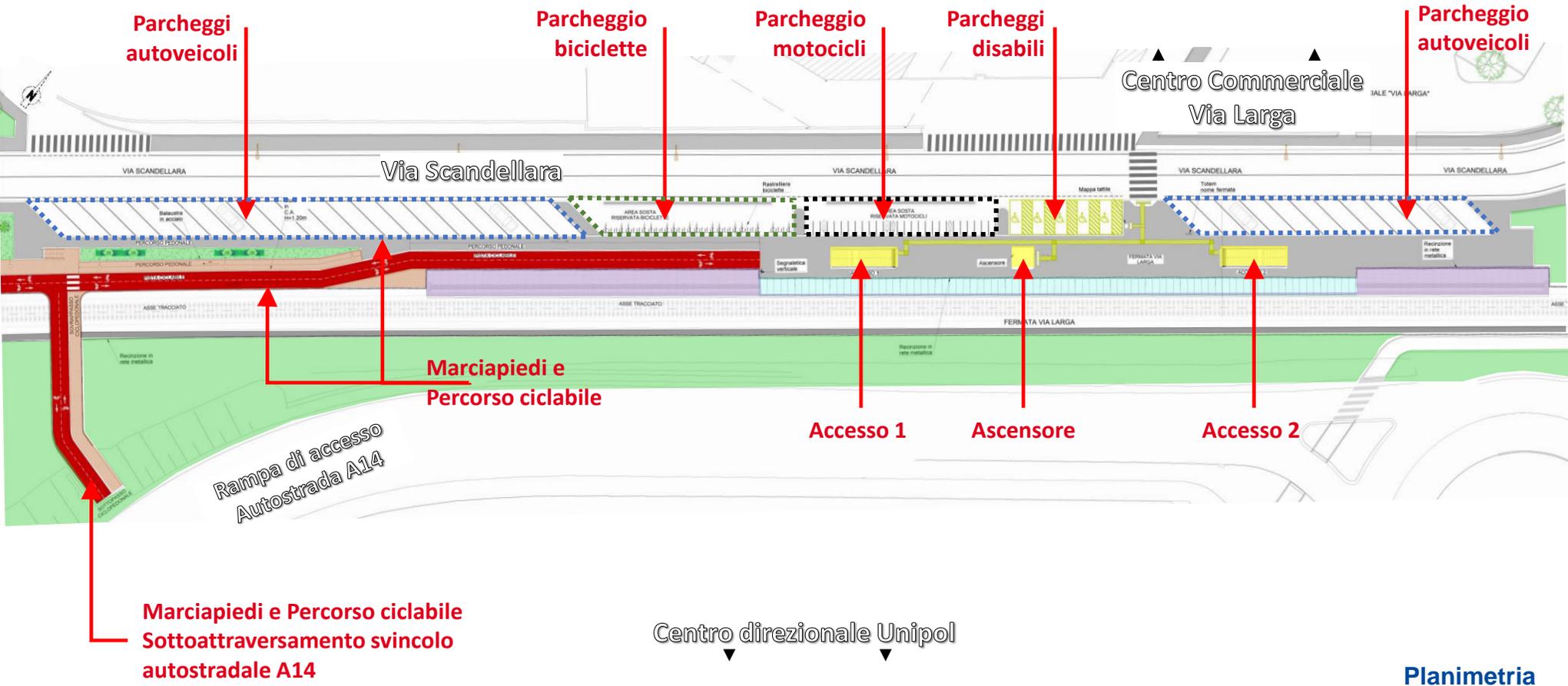
Zona via Larga – PLANIMETRIA URBANA DI PROGETTO

# Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga



# Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga

- Marciapiede di fermata
- Pensilina di fermata



**Planimetria  
Fermata via Larga**

# Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga



# Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga



## Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga



Fermata Via Larga, accessi su via Scandellara

## Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga



Fermata Via Larga, accessi su via Scandellara

## Riqualificazione Urbana : Zona Fermata Via Larga



Fermata Via Larga, marciapiede